



Nestlé e ID Logistics reducen las emisiones de CO₂ en 63.000 kilos al año

-
- El operador refuerza su oferta con vehículos más competitivos, eficientes y ecológicos.
 - Nestlé incorpora dos megatrailers en su cadena de suministro y disminuye en 280 los viajes realizados en su ruta logística interna.
-

Esplugues de Llobregat (Barcelona), 8 de marzo de 2018. En el desarrollo de los planes de mejora medioambiental, donde el transporte tiene un gran impacto, ID Logistics y Nestlé aúnan esfuerzos para reducir las emisiones de CO₂ en el desarrollo diario de su actividad.

Nestlé, la mayor empresa de alimentos y bebidas del mundo, e ID Logistics, operador logístico líder a nivel internacional, afianzan su relación tras más de una década de colaboración en el transporte de los productos de la multinacional en el ámbito español e internacional, tanto a temperatura ambiente, como controlada.

El objetivo común de ambas compañías es conseguir la máxima calidad en el servicio de transporte, sin perder de vista los criterios de eficiencia y sostenibilidad. Para ello, el operador trabaja de forma continua en la detección de nuevos formatos y tecnologías que se traduzcan en una propuesta de valor, que cumpla con las altas expectativas en cuanto a sostenibilidad requeridas por Nestlé.

En esta línea, en diciembre de 2017, ID Logistics incorporó en su flota dos megatrailers dedicados en circuito cerrado en exclusiva a la multinacional, que realizan las rutas diarias de Guadalajara–Girona–Guadalajara, y cubren los flujos de aprovisionamiento de mercancía entre proveedor, fábrica y almacén regulador.

La elección de la configuración de los vehículos se ha hecho atendiendo a criterios de versatilidad, sobre todo en relación a la maniobrabilidad en la plataforma logística, de cara a las tareas de carga y descarga. En este sentido, se han abordado una serie de adaptaciones especiales para ajustar los vehículos a las necesidades específicas de Nestlé.

Reducción de 63.000 kilogramos de CO₂

Los nuevos megatrailers ofrecen una capacidad de carga máxima de 60 toneladas y 104 pallets, que representan un 54% más que un tráiler estándar. Los dos megatrailers realizarán este año unos 500 viajes, 280 desplazamientos menos que los efectuados en 2017 con tráiler estándar. De esta forma, la compañía consigue con un menor número de trayectos cubrir el mismo volumen de carga.

Además, las emisiones de CO₂ por tonelada transportada también se disminuyen. La diferencia entre el uso de un tráiler estándar y un megatrailer en lo que se refiere a Kilos de CO₂ por pallet transportado, supone una reducción del 14,36%. Así, Nestlé prevé reducir las emisiones de CO₂ en 63.000 kilogramos para este 2018.



En este sentido, Jordi Aycart, director de Supply Chain de Nestlé, ha señalado que *“Nestlé, fiel a su propósito de mejorar la calidad de vida y contribuir a un futuro más saludable, sigue trabajando por la sostenibilidad y el medio ambiente en diversas áreas. La elección de estos nuevos megatrailers para su uso en circuito cerrado también responde a nuestro objetivo de reducir en un 20% las emisiones de gases de efecto invernadero en nuestras rutas logísticas para 2020”*.

Por su parte, Carlos Alonso, Director de Transporte de ID Logistics, ha declarado: *“Nuestro compromiso en materia de sostenibilidad es doble. En primer lugar, como compañía debemos garantizar un servicio responsable con el medio en el que vivimos y con la sociedad en general. En segundo lugar y no menos importante, debemos ofrecer a nuestros clientes una oferta sostenible, con un servicio de máxima calidad”*.

Además de la utilización de vehículos con mayor capacidad de carga y de consumo eficiente, se trabajan otros aspectos como la conducción eficiente. Factores como el control de velocidad, la selección adecuada de marchas, el uso del ralentí, o evitar una conducción agresiva, pueden aportar mejoras entre un 5 y un 15% en el consumo de combustible. En este sentido, ID Logistics aboga por la formación desde una perspectiva de seguridad y de eficiencia. Todos los conductores participan anualmente del programa de formación para una conducción eficiente, impulsado desde la compañía como garantía de calidad en el servicio, y apuesta por la sostenibilidad.

SOBRE ID LOGISTICS

ID Logistics es uno de los principales operadores logísticos a nivel internacional, con una facturación en 2017 de 1.329 millones de euros. ID Logistics dispone de 300 instalaciones en 17 países, alcanzando cerca de los 5,5 millones de m² en almacenes repartidos en Europa, América Latina, Asia y África, con 19.000 empleados. Con una equilibrada cartera de clientes en sectores como distribución, industria, healthcare, automoción e e-commerce entre otros, ID Logistics ofrece soluciones tecnológicas comprometidas con un desarrollo sostenible. ID Logistics cotiza en el Compartimento B del mercado regulado Euronext de París (Código ISIN: FR0010929125). El director general del Grupo es Eric Hémar. Síguenos en [LinkedIn](#).

SOBRE NESTLÉ

Nestlé está presente en 189 países de todo el mundo con más de 2.000 marcas y cuenta con 323.000 empleados, firmemente comprometidos con el propósito de Nestlé de mejorar la calidad de vida y contribuir a un futuro más saludable. Su oferta de productos y servicios cubre las necesidades nutricionales de las personas y de sus mascotas en todas las etapas de la vida.

En España, Nestlé instaló su primera fábrica en La Penilla de Cayón (Cantabria) en 1905. En la actualidad, cuenta con 10 centros de producción distribuidos en 5 Comunidades Autónomas. El 53% del total de la producción española se destina a la exportación, principalmente a países de Europa.

Con una facturación de 1.928 millones de euros y una plantilla media de 4.450 personas en 2017, Nestlé lidera el mercado alimentario español con una amplia gama de productos: alimentos infantiles, lácteos, chocolates, cafés y bebidas a base de cereales, culinarios, cereales para el desayuno, aguas minerales, especialidades de nutrición clínica y alimentos para mascotas.