



Resultados del Grupo ID Logistics durante el primer semestre de 2020: comprometido contra la pandemia, crecimiento de ingresos y beneficio de actividades ordinarias y reducción de la deuda financiera neta

- El modelo de negocio de ID Logistics muestra una fuerte resiliencia pese a la crisis sanitaria de la COVID-19
- Durante la primera mitad del año, las ventas globales del grupo registran un incremento del 4,3%
- El beneficio de actividades ordinarias asciende hasta alcanzar los 20,1 millones
- La deuda financiera neta se reduce en 30,1 millones hasta 0,7 veces el EBITDA

Orgon, 27 de agosto de 2020 – ID Logistics (ISIN: FR0010929125, símbolo: IDL), uno de los líderes europeos en Contract logistics, ha anunciado los resultados del primer semestre de 2020, con ingresos de hasta 776,6 millones, una cifra que supone un crecimiento del 4,3%. El Grupo ha registrado un incremento en el beneficio de actividades ordinarias hasta 20,1 millones (2,6% de margen operativo), y una reducción de 30,1 millones en la deuda financiera neta hasta 0,7 veces el EBITDA.

Eric Hémar, presidente y CEO de ID Logistics, declaró: «*En la primera mitad de 2020, marcada por la crisis sanitaria de la COVID-19, todos los equipos de ID Logistics están especialmente orgullosos por haber sido capaces de asegurar, en plena crisis, las necesidades logísticas básicas en los países más afectados por el virus. ID Logistics ha contribuido también, en óptimas condiciones, a la rápida recuperación de la actividad de algunos de sus clientes. En este contexto sin precedentes, el Grupo ha experimentado crecimiento en su negocio y en su actividad ordinaria. Este primer semestre ilustra la resiliencia del modelo de negocio del Grupo y la flexibilidad de nuestra organización. La diversidad de nuestra cartera de clientes, la calidad de nuestros acuerdos con partners, nuestra huella internacional y el compromiso de nuestros equipos han sido factores decisivos para superar esta crisis sin precedentes.*»

Principales magnitudes financieras

En millones €	S1 2020	S1 2019
Ingresos	776,6	744,5
EBITDA	97,5	95,3
<i>En % de los ingresos</i>	<i>12,6%</i>	<i>12,8%</i>
Beneficio de actividades ordinarias	20,1	19,5
<i>En % de los ingresos</i>	<i>2,6%</i>	<i>2,6%</i>
Beneficio neto consolidado	6,5	6,6
<i>En % de los ingresos</i>	<i>0,8%</i>	<i>0,9%</i>
	30/06/2020	31/12/2019
Deuda financiera neta	59,0	89,2
Compromisos de arrendamiento (IFRS 16)	375,2	379,7
Deuda neta	434,2	468,9
Recursos propios	209,3	204,0

ID LOGISTICS: UNA EMPRESA COMPROMETIDA EN LA LUCHA CONTRA A LA PANDEMIA

Frente a la crisis sanitaria, ID Logistics ha identificado tres prioridades:

- Garantizar la seguridad de sus empleados proveyéndoles condiciones laborales que cumplan con los más altos estándares de seguridad sanitaria;
- Apoyar a sus clientes y conocer de cerca sus necesidades, tanto si tienen un volumen elevado (plataformas dedicadas a la distribución alimentaria, salud, higiene o e-commerce) como si su actividad se ha reducido o paralizado;
- Preservar el flujo de caja y la estructura financiera del Grupo

La consecución de estas tres prioridades ha capacitado a ID Logistics a asegurar una continuidad plena del servicio durante la crisis y una reactivación rápida de la actividad.

CRECIMIENTO DE INGRESOS DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DE 2020

Durante la primera mitad de 2020, ID Logistics ha generado unos ingresos de 776,6 millones (crecimiento del 4,3% ó 2% en base comparable):

- **En Francia**, los ingresos del primer semestre ascendieron a 344,1 millones, con un ligero descenso (-1,4%) con respecto al primer semestre de 2019. Tras un buen crecimiento de la actividad (+3,5% en el primer trimestre de 2020), el segundo trimestre se vio afectado por las medidas de confinamiento y descendió (-5,9% en comparación con 2019).
- Los ingresos **internacionales** del primer semestre del año ascendieron hasta 432,5 millones, un 9,4% más que en la primera mitad de 2019. Este comportamiento incluye tanto los efectos generalmente desfavorables de los tipos de cambio, particularmente en Latinoamérica, como los cambios en el proceso de consolidación, por el fin de las operaciones en Sudáfrica en septiembre de 2019 y la consolidación de las actividades en Jagged Peak (Estados Unidos) en diciembre de 2019. Si excluimos estos elementos, el crecimiento de los ingresos durante la primera mitad de 2020 es del 5,4%. Como en

Francia, el segundo trimestre registró un descenso debido a la crisis de la COVID-19 (-0,2%), tras un buen comportamiento durante el primer trimestre (+11,2%).

Durante el período, el Grupo realizó 10 nuevas aperturas (tres en Francia y siete en el ámbito internacional), en la línea con el plan de negocio inicial.

INCREMENTO DEL BENEFICIO DE ACTIVIDADES ORDINARIAS

En este contexto único, la diversidad de la cartera de clientes, la huella internacional del Grupo y el compromiso de sus equipos han capacitado a ID Logistics para mejorar su beneficio operativo hasta 20,1 millones a fecha 30 de junio de 2020 (frente a los 19,2 millones del 30 de junio de 2019), y a mantener un margen operativo estable (2,6%).

- En **Francia**, uno de los países más afectados por la COVID-19, el margen operativo descendió del 3,8% en el primer semestre de 2019 al 2,8% en el primer semestre de 2020. La mayor parte de este decrecimiento se debe a costes directos (mascarillas, gel hidroalcohólico, incentivos específicos, etc.) y a costes indirectos (pérdida de productividad, volatilidad del volumen, inasistencia, etc.) de la crisis sanitaria, compartidos parcialmente con los clientes.
- **Fuera de Francia**, por otro lado, el margen operativo aumentó del 1,6% en la primera mitad de 2019 al 2,4% del primer semestre de 2020. El impacto de la crisis sanitaria en España ha quedado compensado con un comportamiento sólido en países como Alemania, Países Bajos y Rusia, que registraron un aumento de productividad en los proyectos iniciados recientemente. Los resultados fuera de Francia también han sido impulsados por la integración favorable durante la primera mitad del año de las actividades en Estados Unidos adquiridas a finales de 2019.

ESTABILIDAD DEL BENEFICIO NETO CONSOLIDADO

Los resultados del primer semestre de 2020 incluyen un coste no corriente de 1,5 millones (incluyendo 0,8 millones de deterioro del activo), según la decisión del Grupo de cesar sus actividades en China (representando menos del 1% de los ingresos del Grupo), en línea con el cambio de accionariado de su principal cliente en el país. A pesar de este coste, el beneficio neto del primer semestre de 2020 es estable comparado con la primera mitad de 2019 en 6,5 millones.

GESTIÓN FINANCIERA CONTROLADA Y REDUCCIÓN DE LA DEUDA FINANCIERA NETA

En el contexto de crisis sanitaria causada por la COVID-19, el Grupo ha estado especialmente pendiente de la gestión de su flujo de caja:

- El flujo generado por las actividades ascendió hasta los 97,5 millones durante el primer semestre de 2020 (+51,8 millones frente a 2019):
 - o Una estricta gestión del capital circulante operativo ha permitido al Grupo reducir en 4 días el período medio para recibir el pago por parte de sus clientes, representando 18,7 millones de flujo corriente;
 - o El Grupo ha aplicado las medidas gubernamentales permitiendo el aplazamiento de ciertas contribuciones sociales por un importe de 20,5 millones durante la primera mitad de 2020
 - o Finalmente, ID Logistics y sus clientes han adoptado un comportamiento de inversión selectivo y progresivo, limitándolo a 26,9 millones durante la primera mitad de 2020 (-9,8 millones frente a 2019).
- Durante la primera mitad de 2020, ID Logistics ha finalizado la refinanciación del balance de su deuda de adquisición con un nuevo préstamo de 100 millones a cinco años con su histórico sindicato bancario. Esta operación supuso un flujo de caja neto de 30,4 millones, mejores términos de financiación que los préstamos refinanciados, y reembolsos muy graduales. En esta ocasión, el Grupo también negoció una línea de crédito rotativa de 50 millones a cinco años, que hasta la fecha no se ha utilizado

A fecha 30 de junio de 2020, tras el pago de la deuda de arrendamiento (IFRS 16) y otros cambios, el Grupo tiene una posición actual del flujo neto de 148,6 millones y su deuda financiera neta se limita a 59,0 millones o 0,7 veces el EBITDA.

PERSPECTIVAS

ID Logistics pretende prolongar su desarrollo mientras permanece alerta de la evolución de la crisis sanitaria. Estará particularmente atento a las aperturas planeadas para 2020 (15 en total), así como al incremento de productividad de los proyectos ya iniciados y al apoyo total a sus clientes.

Tras haber validado su modelo de negocio durante esta crisis, ID Logistics está preparado para aprovechar las oportunidades que surjan mediante el desarrollo del e-commerce, la reubicación industrial en Europa, el fortalecimiento de la externalización y la concentración del sector.

Nota adicional: Se ha procedido a auditar las cuentas consolidadas. El informe de certificación se emitirá una vez finalizados los procedimientos necesarios para la publicación del informe financiero anual.

PRÓXIMO INFORME

La publicación de los resultados del tercer trimestre se realizará el próximo 22 de octubre de 2020, tras el cierre del mercado de valores.

SOBRE ID LOGISTICS

ID Logistics es un grupo internacional de contract logistics, con una facturación de 1.534 millones de euros en 2019. ID Logistics dispone de más de 320 instalaciones en 18 países, alcanzando los 5,8 millones de m² en almacenes repartidos en Europa, América, Asia y África, con 21.000 empleados. Con una equilibrada cartera de clientes en sectores como retail, industria, detail picking, healthcare, e e-commerce entre otros, ID Logistics ofrece soluciones tecnológicas comprometidas con un desarrollo sostenible.

ID Logistics cotiza en el Compartimento A del mercado regulado Euronext de París (Código ISIN: FR0010929125).

CONTACTOS

ID Logistics

Yann Perot
CFO
Tel. : + 33 (0)4 42 11 06 00
yperot@id-logistics.com

NewCap

Emmanuel Huynh / Thomas Grojean
Investor Relations & Financial Communications
Tel. : +33 (0)1 44 71 94 94
idlogistics@newcap.eu

CONTACTO ESPAÑA

Evercom

Ander Serrano ander.serrano@evercom.es
Borja Carrascosa: borja.carrascosa@evercom.es
Paula Guerrero: paula.guerrero@evercom.es
Tlf: 91 577 92 72



ID Logistics
Federico Mompou 5, Edif 1, 6ª pl.
28050 Madrid, España

Tel: +34 91 878 38 00
www.id-logistics.com



Apéndice

ANEXO

• Estado de ingresos simplificado

• En millones de euros	S1 2020	S1 2019
<i>Francia</i>	344,1	349,0
<i>Mercados internacionales</i>	432,5	395,5
Ingresos	776,6	744,5
<i>Francia</i>	9,7	13,2
<i>Mercados internacionales</i>	10,4	6,3
Beneficio de actividades ordinarias	20,1	19,5
Amortización de relaciones con clientes	(0,6)	(0,6)
Costes no corrientes	(1,5)	-
Resultado financiero	(6,9)	(7,6)
Impuestos	(5,1)	(5,0)
Empresas asociadas	0,5	0,3
Beneficio neto consolidado	6,5	6,6
<i>de los cuales, atribuible a la sociedad dominante</i>	5,3	5,5

*IFRS 16

• Estado simplificado de cash flow

• En millones de euros	S1 2020	S1 2019
EBITDA	97,5	95,3
Cambios en circulante y otros	38,7	(4,9)
Otros cambios (no recurrentes, impuestos, etc.)	(11,8)	(8,2)
Inversiones netas	(26,9)	(36,7)
Tesorería neta generada (consumida)	97,5	45,5
Emisiones (amortización) netas de deuda	30,5	(1,8)
Reintegro de compromisos de arrendamiento (IFRS 16)	(65,9)	(62,7)
Otros	(4,0)	(1,4)

Crecimiento (decrecimiento) en cash y equivalentes	58,1	(20,4)
Cash y equivalentes – inicio de período	90,5	105,7
Cash y equivalentes – fin de período	148,6	85,3

*IFRS 16

DEFINICIONES

- **Datos comparables:** Variación excluyendo el efecto de:
 - los cambios de perímetro (la contribución a los ingresos de las sociedades adquiridas durante el periodo se excluye de este periodo y la contribución a los ingresos de las sociedades vendidas durante el periodo anterior se excluye de este periodo);
 - los cambios en los principios de contabilidad aplicables;
 - las variaciones de los tipos de cambio (ingresos de los diferentes periodos calculados a partir de tipos de cambio idénticos, convirtiendo los datos publicados del periodo anterior al tipo de cambio del periodo en curso).
- **EBITDA:** Beneficio de actividades ordinarias antes de provisiones netas por depreciación de inmovilizado material e inmaterial
- **Deuda financiera neta:** Deuda financiera bruta más descubiertos bancarios menos efectivo y equivalentes de efectivo
- **Deuda neta:** Deuda financiera neta más compromisos de arrendamiento (IFRS 16)