

El grupo ID Logistics obtiene un fuerte crecimiento en el primer semestre de 2021

- Los ingresos crecen un 15% hasta los 893,1 millones de euros
- El Beneficio de actividades ordinarias crece un 38%, hasta los 27,7 millones de euros
- Duplica su beneficio neto hasta los 14,8 millones de euros
- Mantiene su nivel bajo de Deuda financiera: 0,7x EBITDA

Orgon, 26 de agosto de 2021 - ID Logistics, (ISIN: FR0010929125, símbolo: IDL) uno de los líderes europeos en contract logistics, acaba de anunciar sus resultados del primer semestre de 2021 con un aumento de los ingresos del 15%, hasta los 893,1 millones de euros, y un beneficio operativo del 38%, hasta los 27,7 millones de euros, lo que representa un margen de ganancia de 50 bps.

Eric Hémar, presidente y CEO de ID Logistics, comentó: "El crecimiento del primer semestre de 2021 se ha acelerado con un aumento del 17,7% en comparación con el primer semestre de 2020, un periodo que a su vez había demostrado la fuerte resistencia del modelo de ID Logistics (con un incremento del 4,3% en comparación con 2019 a pesar de la pandemia). La rentabilidad operativa del Grupo crece más rápido que su actividad: el beneficio de las actividades ordinarias aumentó un 38% debido a una mayor productividad en los centros puestos en marcha en los dos últimos años y al buen control de los costes de los nuevos proyectos que hemos llevado a cabo. El Grupo sigue reforzando su posición en el comercio electrónico, que ya representa el 27% de la actividad en el primer semestre, y continúa gestionando cuidadosamente su tesorería y sus inversiones".

En millones de €	S1 2021	S1 2020	Incremento
Ingresos	893.1	776.6	+15.0%
EBITDA	117.9	97.5	+20.9%
<i>En % ingresos</i>	<i>13.2%</i>	<i>12.6%</i>	<i>+60 bps</i>
Beneficio de actividades ordinarias	27.7	20.1	+37.8%
<i>En % ingresos</i>	<i>3.1%</i>	<i>2.6%</i>	<i>+50 bps</i>
Beneficio neto consolidado	14.8	6.5	x2.3
<i>En % ingresos</i>	<i>1.7%</i>	<i>0.8%</i>	<i>+90 bps</i>

ACTIVIDAD SOSTENIDA DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DE 2021 CON UN CRECIMIENTO DE LOS INGRESOS DEL 15%

Los ingresos de ID Logistics se situaron en 893,1 millones de euros a 30 de junio de 2021, lo que supone un aumento del 15% en comparación con el primer semestre de 2020, que a su vez registró un crecimiento del 4,3%:

- En Francia, los ingresos del primer semestre de 2021 ascendieron a 376,7 millones de euros, con un aumento del 9,5% en comparación con el primer semestre de 2020.
- Fuera de Francia, los ingresos del primer semestre de 2021 alcanzaron los 516,4 millones de euros, un 19,4% más que en el primer semestre de 2020. Estos resultados incluyen un efecto de tipo de cambio generalmente desfavorable, especialmente en América Latina, y un efecto de alcance vinculado al fin de las actividades en China en 2020. **Excluyendo estos elementos, los ingresos aumentaron un 24,6% en el primer semestre.**

INCREMENTO DEL BENEFICIO DE ACTIVIDADES ORDINARIAS EN UN 38%, HASTA LOS 27,7 MILLONES DE EUROS

ID Logistics sigue mejorando su beneficio de actividades ordinarias, que aumentó un 38% hasta los 27,7 millones de euros en el primer semestre de 2021, frente a los 20,1 millones de euros obtenidos en 2020, y su margen operativo (que aumentó 50 puntos básicos hasta el 3,1%):

- **En Francia**, el margen operativo ha repuntado hasta los 13,5 millones de euros a 30 de junio de 2021, o el 3,6% de los ingresos, frente a los 9,7 millones de euros y el 2,8% de 2020. El primer semestre de 2020 se vio afectado por los costes adicionales directos e indirectos relacionados con la crisis sanitaria de la COVID-19 (mascarillas, gel hidroalcohólico, distanciamiento social, pérdida de productividad), que ahora son más limitados y se gestionan de una manera óptima. La mayor productividad de los centros puestos en marcha durante 2019 y 2020 y el buen control de los costes relativos a los nuevos contratos desde principios de año también han contribuido a la mejora de los resultados.
- **Fuera de Francia**, el margen operativo siguió aumentando hasta alcanzar los 14,2 millones de euros a 30 de junio de 2021, lo que representa un margen del 2,7%, frente a los 10,4 millones de euros y el 2,4% de 2020. Al igual que ocurre en Francia, los efectos de la crisis de la COVID-19 sobre los resultados del primer semestre de 2020, especialmente en España, no se han reproducido en la misma medida en el primer semestre de 2021. Más allá de este efecto específico, los contratos recientes mejoran su productividad global con respecto a 2020 y compensan el coste de las puestas en marcha a principios de 2021.

EL BENEFICIO NETO SE DUPLICA HASTA LOS 14,8 MILLONES DE EUROS

Durante el primer semestre de 2021, el Grupo no soportó ningún gasto no corriente, que ascendió a 1,5 millones de euros en el primer semestre de 2020, en relación con el cierre de operaciones en China. Al mismo tiempo, el resultado financiero mejoró y la carga fiscal se benefició de la reducción de la tasa de contribución del CVAE, que generó un ahorro de 1,2 millones de euros en los seis primeros meses de 2021.

Así, el beneficio neto consolidado ascendió a 14,8 millones de euros a 30 de junio de 2021, un 127% más que en el primer semestre de 2020 que fue de 6,5 millones de euros.

BUENA GESTIÓN DE LA TESORERÍA Y UNA FUERTE CAPACIDAD DE INVERSIÓN

El flujo de caja de las operaciones, tras tener en cuenta las inversiones operativas, ascendió a 72 millones de euros en el primer semestre de 2021, frente a los 97,5 millones de euros del primer semestre de 2020:

- Se benefició de la mejora de los resultados y, en particular, del Ebitda, que aumentó en 20,4 millones de euros durante este periodo.

- El Grupo no utilizó las medidas gubernamentales que autorizaban el aplazamiento del pago de determinadas cotizaciones a la Seguridad Social que había activado como precaución en el primer semestre de 2020 por un importe de 20,5 millones de euros, reembolsado íntegramente en el segundo semestre de 2020.
- La estricta gestión del capital circulante, que durante la crisis sanitaria redujo el plazo medio de cobro a los clientes en 4 días en el primer semestre de 2020, generando 18,7 millones de euros de tesorería corriente, ha continuado y ha permitido que las necesidades de capital circulante se mantengan estables desde el inicio del año 2021.
- Desde principios de 2021, las inversiones de explotación se sitúan en 41 millones de euros y consisten principalmente en nuevos proyectos de comercio electrónico que se están poniendo en marcha (equipos informáticos, soluciones mecanizadas, ...), por el contrario, en el primer semestre de 2020, ID Logistics y sus clientes fueron más selectivos y graduales en las inversiones, que se limitaron a 26,9 millones de euros.

A principios de 2020, ID Logistics había finalizado la refinanciación de las deudas restantes de la adquisición mediante un nuevo préstamo de 100 millones de euros a 5 años con su histórico consorcio bancario, beneficiándose de mejores condiciones financieras en comparación con los préstamos refinanciados y de reembolsos muy progresivos. Esta operación ha supuesto una entrada neta de tesorería de 30,4 millones de euros en el primer semestre de 2020. Al mismo tiempo, el Grupo había suscrito también una línea de crédito renovable de 50 millones de euros a cinco años, que no se ha utilizado hasta la fecha.

Teniendo en cuenta estos elementos, y tras el pago de las deudas de alquiler (IFRS 16) y otros cambios, el Grupo tenía una posición de tesorería corriente neta de 139,6 millones de euros a 30 de junio de 2021, y la deuda financiera neta se limitaba a 66,9 millones de euros, es decir, 0,7 veces el EBITDA excluyendo la IFRS 16.

PERSPECTIVAS

En línea con su hoja de ruta, ID Logistics pretende apoyarse en sus buenos resultados en 2020 y principios de 2021 y en su fuerte posicionamiento en el comercio electrónico para continuar con su desarrollo sostenible, al tiempo que se mantiene cauto ante la evolución de la crisis de la COVID-19. El Grupo recuerda que sus resultados se benefician tradicionalmente de una estacionalidad más favorable durante la segunda mitad del año. La empresa sigue atenta a las oportunidades de crecimiento externo, especialmente en el norte de Europa y en Estados Unidos.

Nota adicional: El Consejo de Administración ha validado los resultados del semestre el 25 de agosto y se han realizado los procedimientos de auditoría de los estados financieros consolidados. El informe de certificación se emitirá una vez finalizados los procedimientos necesarios para la publicación del informe financiero intermedio.

PRÓXIMO INFORME

La publicación de los resultados del tercer trimestre se realizará el próximo 25 de octubre de 2021, tras el cierre del mercado de valores.

SOBRE ID LOGISTICS

ID Logistics es un grupo internacional de contract logistics, con una facturación de 1.643 millones de euros en 2020. ID Logistics dispone de más de 340 instalaciones en 17 países, alcanzando los 6 millones de m² en almacenes repartidos en Europa, América, Asia y África, con 21.500 empleados. Con una equilibrada cartera de clientes en sectores como retail, industria, detail picking, healthcare, y e-commerce entre otros, ID Logistics ofrece soluciones que requieren un alto nivel de tecnología. Desarrollando un enfoque social y medioambiental a través de una serie de proyectos originales desde su creación en 2001, el Grupo está hoy firmemente comprometido con una ambiciosa política de RSC.

ID Logistics cotiza en el Compartimento A del mercado regulado Euronext de París (Código ISIN: FR0010929125).

CONTACTOS

ID Logistics
Yann Perot
CFO
Tel.: + 33 (0)4 42 11 06 00
yperot@id-logistics.com

NewCap
Emmanuel Huynh / Thomas Grojean
Investor Relations & Financial Communications
Tel.: +33 (0)1 44 71 94 94
idlogistics@newcap.eu

CONTACTOS ESPAÑA

EVERCOM
Ander Serrano: ander.serrano@evercom.es
Irene Cobo: irene.cobo@evercom.es
Clara González: clara.gonzalez@evercom.es
Tfno. 91 577 92 72

APÉNDICE

- Estado de ingresos simplificado

En millones de euros	S1 2021	S1 2020
<i>Francia</i>	376.7	344.1
<i>Internacional</i>	516.4	432.5
Ingresos	893.1	776.6
<i>Francia</i>	13.5	9.7
<i>Internacional</i>	14.2	10.4
Beneficio de actividades ordinarias	27.7	20.1
Amortización de relaciones con clientes	(0.6)	(0.6)
Costes no corrientes	-	(1.5)
Resultados financieros	(5.8)	(6.9)
Impuestos	(6.8)	(5.1)
Participación en los ingresos de las empresas asociadas	0.3	0.5
Beneficio neto consolidado	14.8	6.5
<i>atribuible a los accionistas de ID Logistics</i>	12.9	5.3

- Estado simplificado de cash flow

En millones de euros	S1 2021	S1 2020
EBITDA	117.9	97.5
Cambios del capital circulante	0.0	38.7

Otros cambios (no recurrentes, impuestos, etc.)	(4.9)	(11.8)
Inversiones netas	(41.0)	(26.9)
Efectivo neto generado/(utilizado) por las actividades de explotación	72.0	97.5
Emisiones (amortización) netas de deuda	1.0	30.5
Reintegro de compromisos de arrendamiento (IFRS 16)	(75.0)	(65.9)
Otros	(2.4)	(4.0)
Crecimiento (decrecimiento) en cash y equivalentes	(4.4)	58.1
Cash y equivalentes – inicio de período	144.0	90.5
Cash y equivalentes – fin de período	139.6	148.6

Definiciones

- **Variación en términos comparables:** variación excluyendo el impacto de:
 - adquisiciones y cesiones: se excluye del mismo periodo la contribución de los ingresos de las empresas adquiridas durante el periodo, y también se excluye de ese periodo la contribución de los ingresos de las empresas vendidas durante el periodo anterior
 - cambios en los principios contables aplicables
 - cambios en los tipos de cambio (los ingresos de los distintos periodos se calculan sobre la base de tipos de cambio idénticos, de modo que las cifras comunicadas en el periodo anterior se convierten utilizando los tipos de cambio del periodo actual)
- **EBITDA:** Beneficio de actividades ordinarias antes de la depreciación neta del inmovilizado material y de la amortización del inmovilizado inmaterial
- **Deuda financiera neta:** Deuda bruta más descubiertos bancarios y menos efectivo y equivalentes de efectivo
- **Deuda neta:** Deuda financiera neta más pasivos por arrendamiento (IFRS 16)