

ID Logistics: buenos resultados en 2021

La compañía ha mejorado todos los indicadores financieros respecto al año anterior:

- **Ingresos: crecimiento del 16,3% hasta los 1.911 millones de euros**
- **Beneficio de actividades ordinarias: 25,0% hasta los 75,6 millones de euros**
- **Flujo de caja de las operaciones: 22,5% a 188,9 millones de euros después de las inversiones en operaciones**
- **Deuda financiera: limitada a 0,9 veces el EBITDA excluyendo la NIIF 16**

17 de marzo del 2022 - ID Logistics, (ISIN: FR0010929125, Mnémo: IDL) uno de los líderes europeos en contract logistics, anuncia sus resultados de 2021 con un aumento de los ingresos del 16,3%, hasta alcanzar los 1.911 millones de euros, y un beneficio subyacente de 75,6 millones de euros, lo que supone un aumento del 25,0%.

Eric Hémar, presidente y CEO de ID Logistics, comentó: " *D Logistics registró un fuerte crecimiento en todos sus indicadores financieros de 2021. Estos buenos resultados reflejan la solidez de nuestro modelo, tanto en Francia como a nivel internacional, donde el aumento de la productividad de nuestros centros nos ha permitido compensar las numerosas nuevas operaciones. Además, reforzados por estos buenos resultados, hemos firmado tres adquisiciones estratégicas, en el Benelux, en Estados Unidos y en la distribución de comercio electrónico a particulares en Francia*".

In €m	2021	2020	Change
Ingresos	1.910,9	1.642,8	+16,3%
EBITDA	270,6	223,8	+20,9%
<i>Como % de los ingresos</i>	<i>14,2%</i>	<i>13,6%</i>	<i>+60 bps</i>
Beneficio de actividades ordinarias	75,6	60,5	+25,0%
<i>Como % de los ingresos</i>	<i>4,0%</i>	<i>3,7%</i>	<i>+30 bps</i>
Beneficio neto consolidado	35,7	28,2	+26,6%
<i>Como % de los ingresos</i>	<i>1,9%</i>	<i>1,7%</i>	<i>+20 bps</i>
Flujo de caja de las operaciones después de las inversiones de explotación	188,9	154,2	+22,5%
Deuda financiera neta/ EBITDA excluyendo IFRS 16	0,9x	0,7x	

NUEVO AÑO DE CRECIMIENTO SOSTENIDO DE LOS INGRESOS CON UN 16,3%

Los ingresos de ID Logistics en 2021 ascendieron a 1.910,9 millones de euros, con un aumento del 16,3% y del 17,0% en términos comparables:

- **En Francia**, los ingresos ascendieron a 775,9 millones de euros, un 7,6% más. Este aumento se debe, en particular, a los 14 proyectos iniciados desde 2020.

- **Fuera de Francia**, los ingresos alcanzaron los 1.135 millones de euros, de nuevo con un fuerte aumento del 23,1%. Este rendimiento incluye un efecto monetario que sigue siendo desfavorable en general, especialmente en América Latina, y la consolidación a finales de 2021 de GVT, una empresa adquirida en el Benelux. Excluyendo estos elementos, los ingresos aumentaron un 24,4% en 2021.

Este rendimiento del Grupo ID Logistics es aún más notable si tenemos en cuenta que la actividad en 2020 ya había registrado un crecimiento del 7,1% en comparación con 2019. La cuota de actividad del comercio electrónico sigue creciendo y alcanzará el 28% en 2021.

EL BENEFICIO DE ACTIVIDADES ORDINARIAS AUMENTA UN 25% HASTA LOS 75,6 MILLONES DE EUROS

A pesar de la crisis de Covid-19 y de los costes asociados a la puesta en marcha de 22 nuevos centros en 2021, la rentabilidad operativa del Grupo siguió mejorando, con un aumento del 25,0% en el beneficio de actividades ordinarias, que se situó en 75,6 millones de euros, frente a los 60,5 millones de euros de 2020, es decir, un margen operativo recurrente del 4,0%, con un aumento de 30 puntos básicos:

- **En Francia**, el beneficio de actividades ordinarias se ha recuperado notablemente hasta alcanzar los 32,2 millones de euros en 2021, es decir, el 4,2% de los ingresos, frente a los 26,6 millones de euros y el 3,7% en 2020. En 2021, ID Logistics ha compensado mejor los costes adicionales directos e indirectos relacionados con la crisis sanitaria de Covid-19 y, sobre todo, ha seguido aumentando la productividad de los proyectos recientes, asegurando al mismo tiempo un buen control de las puestas en marcha realizadas este año.
- **Fuera de Francia**, el beneficio de actividades ordinarias siguió creciendo, alcanzando los 43,4 millones de euros, lo que representa un margen del 3,8%, frente a los 33,9 millones de euros y el 3,7% de 2020. Al igual que en Francia, los efectos de la crisis de la Covid-19 ya se han absorbido por completo y los proyectos recientes han experimentado una clara mejora global de la productividad.

EL BENEFICIO NETO AUMENTA UN 26,6% HASTA LOS 35,7 MILLONES DE EUROS

Los ingresos netos para 2021 incluyen costes no recurrentes de 9,8 millones de euros (frente a 3,4 millones de euros en 2020), incluyendo 7,2 millones de euros en costes, principalmente sociales, relacionados con el cierre de todas las actividades de Opel en España.

En general, el beneficio neto ascenderá a 35,7 millones de euros en 2021, un 26,6% más que en 2020.

BUENA GENERACIÓN DE EFECTIVO Y CONTINUIDAD DE LA FUERTE CAPACIDAD DE INVERSIÓN

En 2021, ID Logistics demostró una buena gestión del capital circulante. El Grupo también ha acelerado el ritmo de sus inversiones con 82,4 millones de euros en 2021, frente a los 57,8 millones de euros de 2020. Por último, el flujo de caja de las operaciones ascendió a 188,9 millones de euros, lo que supone un aumento del 22,5% en comparación con 2020.

ID Logistics completó en diciembre de 2021 la adquisición de GVT en el Benelux por un importe total en efectivo de 67,7 millones de euros, incluidos los costes de adquisición.

Tras esta adquisición, la deuda financiera neta, excluyendo la NIIF 16, se mantiene bajo control en 105,1 millones de euros a finales de 2021, frente a los 61,0 millones de euros de finales de 2020. Está limitada a 0,9 veces el EBITDA.

PERSPECTIVAS

En 2022, ID Logistics trabajará en la integración exitosa de sus recientes adquisiciones: GVT en el Benelux, Colisweb en Francia (finalizada en enero de 2022) y, sobre todo, Kane Logistics en Estados Unidos (adquisición aún sujeta a la aprobación de las autoridades antimonopolio estadounidenses).

ID Logistics se centrará en aumentar la productividad de las recientes adquisiciones y en controlar las puestas en marcha previstas en 2022 a un nivel similar al de 2021. Al mismo tiempo, ID Logistics está avanzando en la implementación de su ambicioso enfoque de RSC (Responsabilidad Social Corporativa), cuyos objetivos han sido presentados en octubre de 2021.

Nota adicional: Se ha procedido a auditar las cuentas consolidadas. El informe de certificación se emitirá una vez finalizados los procedimientos necesarios para la publicación del informe financiero anual.

PRÓXIMO INFORME

Ingresos del Q1 de 2022: 25 de abril de 2022, después del cierre del mercado.

SOBRE ID LOGISTICS

ID Logistics es un grupo internacional de contract logistics, con una facturación de 1.911 millones de euros en 2021. ID Logistics dispone de más de 350 instalaciones en 17 países, superando los 7 millones de m² en almacenes repartidos en Europa, América, Asia y África, con 25.000 empleados. Con una equilibrada cartera de clientes en sectores como Retail, industria, detail picking, healthcare, y e-commerce entre otros, ID Logistics ofrece soluciones que implican un alto nivel de tecnología. Desarrollando un enfoque social y medioambiental a través de una serie de proyectos originales desde su creación en 2001, el Grupo está hoy firmemente comprometido con una ambiciosa política de RSC