

Madrid, 31 de agosto del 2023

ID LOGISTICS CONTINÚA CRECIENDO EN EL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO Y ALCANZA LOS 1.289 MILLONES DE EUROS

- La compañía consigue crecer en todas las métricas financieras para este periodo del 2023:
 - Aumento de los ingresos en un 10,3%
 - Incremento en un 17,5% del EBITDA subyacente hasta los 192,4 millones de euros (+90 pbs)
 - Crecimiento del 13,5% del resultado operativo subyacente hasta 47,9 millones de euros (+10 pbs)
 - En relación con el flujo de caja de las actividades de explotación, la compañía logró un crecimiento del 33,9% hasta 147,6 millones de euros después de inversiones operativas
 - Obtención de un apalancamiento de la deuda reducido a 1,8 veces el EBITDA antes del NIIF 16
- La compañía en este primer semestre del año completó la adquisición de Spedimex en Polonia, entró en Reino Unido y aceleró las sinergias comerciales

ID Logistics (ISIN: FR0010929125, Mnemo: IDL), líder europeo en contract logistics, acaba de presentar sus resultados del primer semestre de 2023, con un aumento de los ingresos del 10,3%, hasta alcanzar los 1.289 millones de euros y un incremento del EBITDA subyacente del 17,5%, hasta los 192,4 millones de euros (+90 puntos básicos).

Eric Hémar, presidente y CEO de ID Logistics, comenta: "ID Logistics ha tenido un primer semestre de 2023 satisfactorio, durante el cual el Grupo ha demostrado una vez más su capacidad para perseguir un crecimiento rentable. La empresa completa la adquisición de Spedimex, una operación ya prometedor en términos de sinergias comerciales y acceso a nuevos clientes. El Grupo se convierte así en el primer proveedor de contract logistics en Polonia, un mercado en fuerte crecimiento. ID Logistics también ha abierto su 18º país con el Reino Unido. Por último, la empresa ha logrado importantes desarrollos comerciales con blue-chip, especialmente en comercio electrónico y moda, en Estados Unidos y Europa, que le permitirán acelerar su crecimiento a partir del segundo semestre de 2023".

Ingresos €m	H1 2023	H1 2022 ⁽¹⁾	Cambio
Ingresos	1,288.6	1,168.4	+10.3%
EBITDA subyacente	192.4	163.7	+17.5%
Como % de los ingresos	14.9%	14.0%	+90pbs
Resultado operativo subyacente	47.9	42.2	+13.5%
Como % de los ingresos	3.7%	3.6%	+10pbs
Flujo de caja de las actividades de explotación después de gastos de capital	147.6	110.2	+33.9%

Madrid, 31 de agosto del 2023

Deuda financiera neta / EBITDA subyacente (2)	1.8x	2.4x
--	------	------

(1) De conformidad con la NIIF 5, las actividades de ID Logistics en Rusia se han contabilizado como actividades interrumpidas en 2022, y los datos publicados a 30 de junio de 2022 se han vuelto a expresar para que sean comparables.

(2) pre-IFRS 16

INCREMENTO DE LOS INGRESOS DEL 10.3% (+4.3% EN UNA BASE COMPARABLE)

ID Logistics obtuvo unos ingresos de 1.288,6 millones de euros en el primer semestre de 2023, lo que supone un aumento del 10,3% y del 4,3% en términos comparables en relación con el primer semestre de 2022, que ya había registrado un fuerte crecimiento del 15,3% en términos comparables en comparación con los seis meses anteriores.

- Fuera de Francia, los ingresos siguieron creciendo, con un aumento del 17,7% en el primer semestre de 2023, hasta 877,3 millones de euros. Este crecimiento incluye tres meses de ingresos de Kane Logistics, consolidada desde el 1 de abril de 2022 y un mes de ingresos de Spedimex, adquirida en Polonia y consolidada desde el 1 de junio de 2023. Ajustado a estos cambios en el perímetro de consolidación y a un efecto divisa generalmente desfavorable durante el pasado semestre, el crecimiento fue del 8,3% en comparación con el primer semestre de 2022, que ya había registrado un aumento significativo del 21,9%.
- En Francia, la cifra de negocio del primer semestre de 2023 fue de 411,3 millones de euros (-2,7%), marcada por la disminución de los volúmenes tanto en el consumo alimentario como no alimentario.

EL EBITDA SUBYACENTE AUMENTA UN 17,5% (+90 PUNTOS BÁSICOS), HASTA LOS 192,4 MILLONES DE EUROS

En el primer semestre de 2023, el Grupo siguió mejorando su rentabilidad operativa, con un EBITDA subyacente de 192,4 millones de euros (+17,5%). El margen EBITDA subyacente aumentó 90 puntos básicos, hasta el 14,9%:

- Fuera de Francia, el EBITDA subyacente aumentó en 27,5 millones de euros, hasta 130,7 millones. El margen de EBITDA subyacente aumentó 120 puntos básicos, hasta el 14,9%, gracias a las ganancias de productividad logradas por los proyectos puestos en marcha en 2021 y principios de 2022, y al control de los costes de puesta en marcha a finales de 2022 y 2023, incluidos los costes de apertura en el Reino Unido.
- En Francia, el EBITDA subyacente se mantuvo estable en 61,6 millones de euros en el primer semestre de 2023. La buena gestión de los costes variables para ajustarse a los menores ingresos semestrales permitió aumentar el margen EBITDA subyacente en 50 puntos básicos, hasta el 15,0%.

UN AUMENTO DEL RESULTADO OPERATIVO SUBYACENTE DEL 13,5% (+10 PB) HASTA 47,9 MILLONES DE EUROS

Tras tener en cuenta las amortizaciones relacionadas con los recursos desplegados para gestionar operaciones cada vez más técnicas, el resultado operativo subyacente aumentó un 13,5%, hasta los 47,9 millones de euros. Así pues, el margen de explotación antes de elementos no recurrentes aumentó 10 puntos básicos hasta el 3,7% en el primer semestre de 2023, incluyendo una disminución de 10 puntos básicos hasta el 3,9% para las operaciones en Francia y un aumento de 20 puntos básicos hasta el 3,6% para las operaciones internacionales. El Grupo recuerda que sus actividades gozan tradicionalmente de una rentabilidad más favorable en el segundo semestre.

PARTICIPACIÓN DEL GRUPO EN EL BENEFICIO NETO SE SITÚA EN 16,4 MILLONES DE EUROS

La participación del Grupo en el resultado neto asciende a 16,4 millones de euros en el primer semestre de 2023, lo que supone una ligera disminución de 1,9 millones de euros con respecto al primer semestre de 2022. Este resultado incluye unos gastos financieros netos de 11,9 millones de euros, lo que supone un aumento de 7,6 millones de euros con respecto al primer semestre de 2022, debido en particular al efecto de perímetro vinculado a Kane Logistics (financiación de la adquisición y de las actividades durante 6 meses en 2023 en lugar de 3 meses en 2022). Los otros

Madrid, 31 de agosto del 2023

gastos financieros, de 9,7 millones de euros, corresponden principalmente al descuento de las deudas de alquiler IFRS 16, que aumentan en línea con el crecimiento del Grupo.

AUMENTO DEL 33,9% DE LA TESORERÍA DE EXPLOTACIÓN

Las actividades del Grupo generaron 147,6 millones de euros de tesorería en los 6 primeros meses de 2023, un 33,9% más que en 2022, una vez tenidas en cuenta las inversiones de explotación. Estas inversiones, de 31,8 millones de euros, son superiores a las del primer semestre de 2022 y el 80% de ellas corresponden a la puesta en marcha de nuevos centros.

Durante el primer semestre de 2023, ID Logistics completa la adquisición de Spedimex en Polonia, pagada en parte en efectivo por un importe neto de 15,6 millones de euros, y realiza un pago de 6,7 millones de euros a los vendedores de Colisweb. Como recordatorio, las adquisiciones de Colisweb en Francia y Kane Logistics en Estados Unidos se completaron a principios de 2022 por un importe total de 247,7 millones de euros, incluidos los costes de adquisición. Estas diversas operaciones se financiaron mediante un préstamo sindicado de 400 millones de euros concluido en el primer trimestre de 2022, cuya parte a corto plazo se refinanció en el primer trimestre de 2023 mediante un nuevo préstamo sindicado amortizable, dado que el Grupo ya no tiene ningún vencimiento de reembolso significativo antes de 2027.

Gracias a una gestión rigurosa y a los buenos resultados financieros obtenidos en el primer semestre de 2023, el ratio deuda/fondos propios sigue disminuyendo hasta situarse en 1,8x EBITDA subyacente pre-IFRS del 16 a 30 de junio de 2023.

PERSPECTIVAS

A corto plazo, el Grupo se centra en el éxito de nuevos proyectos con empresas de primer orden y en seguir adaptando sus costes a los volúmenes de clientes.

En los dos últimos años, ID Logistics ha diversificado significativamente sus operaciones, tanto en términos geográficos como de sector de clientes, lo que le ha dado un enfoque más global de su mercado. Además, la capacidad de la empresa para apoyar a grandes grupos mundiales ha dado lugar a importantes desarrollos comerciales, garantizando un crecimiento continuo del negocio.

Nota adicional: el Consejo de Administración aprobó los estados financieros intermedios el 30 de agosto de 2023 y se han completado los procedimientos de revisión de los estados financieros consolidados. El informe de revisión limitada se emitirá una vez finalizados los procedimientos necesarios para la publicación del informe financiero intermedio.

PRÓXIMO INFORME

Ingresos del 3er trimestre de 2023: 24 de octubre de 2023, después del cierre del mercado.

Madrid, 31 de agosto del 2023

SOBRE ID LOGISTICS:



ID Logistics, dirigido por Eric Hémar, es un grupo internacional de logística por contrato con ingresos de 2.500 millones de euros en 2022. ID Logistics gestiona 365 centros en 17 países, que representan más de 8 millones de metros cuadrados de instalaciones de almacenamiento en Europa, América, Asia y África, con 30.000 empleados.

Con una cartera de clientes equilibrada entre los sectores de distribución, industria, sanidad y comercio electrónico, ID Logistics se caracteriza por sus ofertas de alto nivel tecnológico. Desarrollando, a través de múltiples proyectos originales, un enfoque social y medioambiental desde su creación en 2001, el grupo se compromete decididamente con una ambiciosa política de RSC. La acción de ID Logistics cotiza en el mercado regulado de Euronext en París, compartimento A (código ISIN: FR0010929125, Mnem: IDL).

Madrid, 31 de agosto del 2023

APENDICE

- Cuenta de resultados simplificada

Ingresos €m	H1 2023	H1 2022 ⁽¹⁾
Ingresos	1,288.6	1,168.4
Internacional	877.3	745.5
Francia	411.3	422.9
EBITDA Subyacente	192.4	163.7
Internacional	130.7	102.5
France	61.6	61.2
Underlying operating income	47.9	42.2
Internacional	31.7	25.3
Francia	16.2	16.9
Amortización de relaciones con clientes	(2.3)	(1.7)
Gastos no corrientes	-	(2.2)
Ingresos financieros netos	(21.6)	(10.2)
Impuestos	(6.7)	(8.3)
Empresas asociadas	0.6	0.7
Beneficio neto de las actividades continuadas	17.9	20.4
Beneficio neto de las actividades no continuadas	0.3	(0.2)
Beneficio neto consolidado	18.2	20.2
de los cuales ingresos netos, participación del Grupo	16.4	18.3

- Flujo de caja simplificado

In €m	H1 2023	H1 2022 ⁽¹⁾
EBITDA subyacente	192.4	163.7
Variación del WCR	5.4	(15.1)
Otras variaciones netas de explotación	(18.4)	(15.1)
Inversiones operativas netas	(31.8)	(23.3)
Efectivo neto generado por las operaciones	147.6	110.2
Adquisición de subsidiarias	(22.3)	(247.7)
Gastos de financiación netos	(11.9)	(4.3)
Emisión (reembolso) neta de deuda	(99.3)	151.8
Otros cambios	(3.0)	(0.8)
Variación de efectivo y equivalentes	+11.1	+9.2
Efectivo y equivalentes de efectivo a final de año	194.7	166.0

(1) De conformidad con la NIIF 5, las actividades de ID Logistics en Rusia se han contabilizado como actividades interrumpidas 2022, y 2021 se ha vuelto a expresar para que sea comparable.

Madrid, 31 de agosto del 2023

DEFINICIONES

- **Variación en términos comparables**

La evolución de los ingresos en términos comparables refleja el rendimiento orgánico del Grupo ID Logistics, excluyendo el impacto de:

- cambios en el perímetro de consolidación: la contribución a los ingresos de las empresas adquiridas durante el periodo se excluye de este periodo, y la contribución a los ingresos de las empresas vendidas durante el periodo anterior se excluye de este periodo;
- cambios en los principios contables aplicables;
- variaciones en los tipos de cambio, calculando los ingresos de distintos periodos sobre la base de tipos de cambio idénticos: así, los datos publicados del periodo anterior se convierten utilizando el tipo de cambio del periodo actual.

- **EBITDA subyacente**

Resultado de explotación recurrente antes de depreciación, amortización y deterioro del inmovilizado material e inmaterial

- **Deuda financiera neta**

Deuda financiera bruta más descubiertos bancarios menos efectivo y equivalentes de efectivo

- **Deuda neta**

Deuda financiera neta más deuda de alquiler según la NIIF 16