

WYSOKOŚĆ OPŁATY PALIWOWEJ ZA LATA 2015-2025

2025

Miesiąc	Cena PLN 1m ³ ON *	% wzrost ceny ON	% udział paliwa w kosztach transportu	% wysokość korekty paliwowej
Styczeń	4 843,47	68,12%	30%	20,44%
Luty	5 038	74,87%	30%	22,46%
Marzec	4 934	71,26%	30%	21,38%
Kwiecień	4 732,52	64,27%	30%	19,28%
Maj	4 576,6	58,85%	30%	17,66%
Czerwiec	4 488,84	55,81%	30%	16,74%
Lipiec	4 663,61	61,87%	30%	18,56%
Sierpień	4 751,09	64,91%	30%	19,47%
Wrzesień	4 603,05	59,77%	30%	17,93%
Październik	4 681,48	62,49%	30%	18,75%
Listopad	4 629,43	60,69%	30%	18,21%
Grudzień	4 879,42	69,37%	30%	20,81%

2024

Miesiąc	Cena PLN 1m ³ ON *	% wzrost ceny ON	% udział paliwa w kosztach transportu	% wysokość korekty paliwowej
Styczeń	5 026,05	74,46%	30%	22,34%
Luty	5 111,59	77,42%	30%	23,23%
Marzec	5 343,14	85,46%	30%	25,64%
Kwiecień	5 245,95	82,09%	30%	24,63%
Maj	5 244,50	82,04%	30%	24,61%
Czerwiec	5 003,17	73,66%	30%	22,10%

* Poziom wskaźnika wynika z udziału kosztów paliwa i może ulec zmianie wraz ze zmianą struktury kosztów.
Minimalna wartość wskaźnika nie może być niższa niż 2,78%.
ID Logistics zastrzega sobie prawo do zmiany sposobu naliczania Opłaty Paliwowej.



WYSOKOŚĆ OPŁATY PALIWOWEJ ZA LATA 2015-2025

Lipiec	5 031.57	74,65%	30%	22,39%
Sierpień	5 029.18	74,56%	30%	22,37%
Wrzesień	4 803.48	66,73%	30%	20,02%
Październik	4 604.00	59,81%	30%	17,94%
Listopad	4 754.91	65,04%	30%	19,51%
Grudzień	4 897.20	69,98%	30%	20,99%

2023

Miesiąc	Tydzień	Cena PLN 1m ³ ON*	% wzrost ceny ON	% udział paliwa w kosztach transportu	% wysokość korekty paliwowej
Styczeń	t1	6 486.50	125,15%	30%	37,54%
	t2	6 079.67	111,03%	30%	33,31%
	t3	6 041.00	109,68%	30%	32,91%
	t4	6 172.00	114,23%	30%	34,27%
	t5	6 215.60	115,74%	30%	34,72%
Luty	t6	5 962.20	106,95%	30%	32,08%
	t7	5 822.40	102,10%	30%	30,63%
	t8	5 853.80	103,19%	30%	30,96%
	t9	5 717.40	98,45%	30%	29,54%
Marzec	t10	5 757.60	99,85%	30%	29,95%
	t11	5 683.40	97,27%	30%	29,18%
	t12	5 430.20	88,48%	30%	26,54%
	t13	5 404.00	87,57%	30%	26,27%
Kwiecień	t14	5 363.40	86,16%	30%	25,85%
	t15	5 386.00	86,95%	30%	26,08%
	t16	5 368.75	86,35%	30%	25,91%
	t17	5 184.00	79,94%	30%	23,98%

* Poziom wskaźnika wynika z udziału kosztów paliwa i może ulec zmianie wraz ze zmianą struktury kosztów.
Minimalna wartość wskaźnika nie może być niższa niż 2,78%.
ID Logistics zastrzega sobie prawo do zmiany sposobu naliczania Opłaty Paliwowej.



WYSOKOŚĆ OPŁATY PALIWOWEJ ZA LATA 2015-2025

	t18	4 994,40	73,36%	30%	22,01%
	t19	4 832,33	67,73%	30%	20,32%
Maj	t20	4 868,75	69,00%	30%	20,70%
	t21	4 894,40	69,89%	30%	20,97%
	t22	4 899,20	70,05%	30%	21,02%
Czerwiec		4 880,33	69,40%	30%	20,82%
Lipiec		4 939,76	71,46%	30%	21,44%
Sierpień		5 047,90	75,21%	30%	22,56%
Wrzesień		5 224,48	81,34%	30%	24,40%
Październik		4 896,86	69,91%	30%	20,97%
Listopad		4 846,00	68,21%	30%	20,46%
Grudzień		5 026,05	74,46%	30%	22,34%

2022

Miesiąc	Tydzień	Cena PLN 1m ³ ON *	% wzrost ceny ON	% udział paliwa w kosztach transportu	% wysokość korekty paliwowej
Styczeń		4 677	62,33%	30%	18,70%
Luty		4 791	66,31%	30%	19,89%
Marzec	t10	5 091	76,69%	30%	23,01%
	t11	7 262	152,07%	30%	45,62%
	t12	6 425	123,00%	30%	36,90%
	t13	7 050	144,72%	30%	43,42%
Kwiecień	t14	6 818	136,64%	30%	40,99%
	t15	6 419	122,81%	30%	36,84%
	t16	6 449	123,85%	30%	37,16%
	t17	6 656	131,01%	30%	39,30%
Maj	t18	6 798	135,97%	30%	40,79%
	t19	6 852	137,82%	30%	41,35%
	t20	6 587	128,64%	30%	38,59%
	t21	6 566	127,89%	30%	38,37%
	t22	6 549	127,30%	30%	38,19%

* Poziom wskaźnika wynika z udziału kosztów paliwa i może ulec zmianie wraz ze zmianą struktury kosztów.
Minimalna wartość wskaźnika nie może być niższa niż 2,78%.
ID Logistics zastrzega sobie prawo do zmiany sposobu naliczania Opłaty Paliwowej.



WYSOKOŚĆ OPŁATY PALIWOWEJ ZA LATA 2015-2025

Czerwiec	t23	6 946	141.10%	30%	42.33%
	t24	7 163	148.63%	30%	44.59%
	t25	7 298	153.31%	30%	45.99%
	t26	7 302	153.45%	30%	46.04%
Lipiec	t27	7 140.20	147.84%	30%	44.35%
	t28	6 961	141.62%	30%	42.49%
	t29	6 856	138.00%	30%	41.40%
	t30	6 989.40	142.60%	30%	42.78%
Sierpień	t31	6 868.60	138.41%	30%	41.52%
	t32	6 605.00	129.26%	30%	38.78%
	t33	6 467.80	124.50%	30%	37.35%
	t34	6 711.25	132.95%	30%	39.88%
	t35	7 060.40	145.07%	30%	43.52%
Wrzesień	t36	6 988.25	142.56%	30%	42.77%
	t37	6 822.20	136.80%	30%	41.04%
	t38	6 598.80	129.05%	30%	38.71%
	t39	6 480.75	124.95%	30%	37.48%
Październik	t40	6 657.40	131.08%	30%	39.32%
	t41	7 213.20	150.37%	30%	45.11%
	t42	7 564.00	162.55%	30%	48.76%
	t43	7 451.20	158.63%	30%	47.59%
	t44	7 353.80	155.25%	30%	46.58%
Listopad	t45	7 218.00	150.54%	30%	45.16%
	t46	7 088.75	146.05%	30%	43.82%
	t47	6 649.20	130.79%	30%	39.24%
	t48	6 525.60	126.50%	30%	37.95%
Grudzień	t49	6 571.40	128.09%	30%	38.43%
	t50	6 566.60	127.93%	30%	38.38%
	t51	6 757.40	134.55%	30%	40.37%
	t52	6 800.80	136.06%	30%	40.82%

* Poziom wskaźnika wynika z udziału kosztów paliwa i może ulec zmianie wraz ze zmianą struktury kosztów.
Minimalna wartość wskaźnika nie może być niższa niż 2,78%.
ID Logistics zastrzega sobie prawo do zmiany sposobu naliczania Opłaty Paliwowej.



WYSOKOŚĆ OPŁATY PALIWOWEJ ZA LATA 2015-2025

2021

Miesiąc	Cena PLN 1m ³ ON *	% wzrost ceny ON	% udział paliwa w kosztach transportu	% wysokość korekty paliwowej
Styczeń	3 529	22,49%	30%	6,75%
Luty	3 683	27,85%	30%	8,35%
Marzec	3 842	33,36%	30%	10,01%
Kwiecień	4 014	39,34%	30%	11,80%
Maj	3 990	38,48%	30%	11,54%
Czerwiec	4 071	41,32%	30%	12,40%
Lipiec	4 198	45,71%	30%	13,71%
Sierpień	4 284	48,68%	30%	14,60%
Wrzesień	4 249	47,47%	30%	14,24%
Październik	4 415	53,23%	30%	15,97%
Listopad	4 895	69,92%	30%	20,98%
Grudzień	4 916	70,64%	30%	21,19%

2020

Miesiąc	Cena PLN 1m ³ ON *	% wzrost ceny ON	% udział paliwa w kosztach transportu	% wysokość korekty paliwowej
Styczeń	4 106	42,50%	30%	12,75%
Luty	4 017	39,43%	30%	11,83%
Marzec	3 791	31,58%	30%	9,47%
Kwiecień	3 365	16,79%	30%	5,04%
Maj	3 069	6,53%	30%	2,78%
Czerwiec	3 125	8,45%	30%	2,78%
Lipiec	3 351	16,30%	30%	4,89%
Sierpień	3 403	18,11%	30%	5,43%
Wrzesień	3 357	16,54%	30%	4,96%
Październik	3 243	12,56%	30%	3,77%
Listopad	3 282	13,91%	30%	4,17%
Grudzień	3 344	16,08%	30%	4,83%

* Poziom wskaźnika wynika z udziału kosztów paliwa i może ulec zmianie wraz ze zmianą struktury kosztów.
Minimalna wartość wskaźnika nie może być niższa niż 2,78%.
ID Logistics zastrzega sobie prawo do zmiany sposobu naliczania Opłaty Paliwowej.



WYSOKOŚĆ OPŁATY PALIWOWEJ ZA LATA 2015-2025

2019

Miesiąc	Cena PLN 1m ³ ON *	% wzrost ceny ON	% udział paliwa w kosztach transportu	% wysokość korekty paliwowej
Styczeń	3 860	33,99%	30%	10,20%
Luty	3 838	33,23%	30%	9,97%
Marzec	3 990	38,51%	30%	11,55%
Kwiecień	4 157	44,31%	30%	13,29%
Maj	4 139	43,67%	30%	13,10%
Czerwiec	4 157	44,31%	30%	13,29%
Lipiec	3 917	35,96%	30%	10,79%
Sierpień	3 994	38,62%	30%	11,59%
Wrzesień	4 019	39,50%	30%	11,85%
Październik	4 109	42,62%	30%	12,79%
Listopad	4 031	39,90%	30%	11,97%
Grudzień	4 030	39,89%	30%	11,97%

2018

Miesiąc	Cena PLN 1m ³ ON *	% wzrost ceny ON	% udział paliwa w kosztach transportu	% wysokość korekty paliwowej
Styczeń	3 621	25,70%	30%	7,71%
Luty	3 639	26,32%	30%	7,90%
Marzec	3 534	22,65%	30%	6,79%
Kwiecień	3 604	25,09%	30%	7,53%
Maj	3 757	30,42%	30%	9,13%
Czerwiec	4 031	39,92%	30%	11,98%
Lipiec	4 010	39,18%	30%	11,75%
Sierpień	4 018	39,47%	30%	11,84%
Wrzesień	4 020	39,57%	30%	11,87%
Październik	4 110	42,64%	30%	12,79%
Listopad	4 255	42,77%	30%	12,83%
Grudzień	4 103	42,41%	30%	12,72%

* Poziom wskaźnika wynika z udziału kosztów paliwa i może ulec zmianie wraz ze zmianą struktury kosztów.
Minimalna wartość wskaźnika nie może być niższa niż 2,78%.
ID Logistics zastrzega sobie prawo do zmiany sposobu naliczania Opłaty Paliwowej.



WYSOKOŚĆ OPŁATY PALIWOWEJ ZA LATA 2015-2025

2017

Miesiąc	Cena PLN 1m ³ ON *	% wzrost ceny ON	% udział paliwa w kosztach transportu	% wysokość korekty paliwowej
Styczeń	3 655	26.86%	30%	8.06%
Luty	3 619	25.62%	30%	7.68%
Marzec	3 598	24.88%	30%	7.46%
Kwiecień	3 495	21.32%	30%	6.40%
Maj	3 511	21.88%	30%	6.56%
Czerwiec	3 375	17.15%	30%	5.14%
Lipiec	3 273	13.59%	30%	4.08%
Sierpień	3 360	16.61%	30%	4.98%
Wrzesień	3 390	17.66%	30%	5.30%
Październik	3 507	21.72%	30%	6.52%
Listopad	3 545	23.05%	30%	6.91%
Grudzień	3 632	26.08%	30%	7.82%

2016

Miesiąc	Cena PLN 1m ³ ON *	% wzrost ceny ON	% udział paliwa w kosztach transportu	% wysokość korekty paliwowej
Styczeń	3 148	9.27%	30%	2.78%
Luty	2 881	1.42%	30%	2.78%
Marzec	2 939	2.01%	30%	2.78%
Kwiecień	3 066	6.24%	30%	2.78%
Maj	3 077	6.82%	30%	2.78%
Czerwiec	3 299	14.51%	30%	4.35%
Lipiec	3 386	17.54%	30%	5.26%
Sierpień	3 293	14.31%	30%	4.29%
Wrzesień	3 246	12.66%	30%	3.80%
Październik	3 367	16.86%	30%	5.06%
Listopad	3 489	21.10%	30%	6.33%
Grudzień	3 417	18.61%	30%	5.58%

* Poziom wskaźnika wynika z udziału kosztów paliwa i może ulec zmianie wraz ze zmianą struktury kosztów.
Minimalna wartość wskaźnika nie może być niższa niż 2,78%.
ID Logistics zastrzega sobie prawo do zmiany sposobu naliczania Opłaty Paliwowej.



2015

Miesiąc	Cena PLN 1m ³ ON *	% wzrost ceny ON	% udział paliwa w kosztach transportu	% wysokość korekty paliwowej
Styczeń	3 538	16.03%	30%	4.81%
Luty	3 391	11.23%	30%	3.37%
Marzec	3 617	18.26%	30%	5.59%
Kwiecień	3 647	19.64%	30%	5.89%
Maj	3 650	19.72%	30%	5.91%
Czerwiec	3 729	22.31%	30%	6.69%
Lipiec	3 719	21.98%	30%	6.59%
Sierpień	3 593	17.84%	30%	5.35%
Wrzesień	3 383	10.97%	30%	3.29%
Październik	3 398	11.44%	30%	3.43%
Listopad	3 386	11.04%	30%	3.31%
Grudzień	3 391	11.21%	30%	3.36%

* Poziom wskaźnika wynika z udziału kosztów paliwa i może ulec zmianie wraz ze zmianą struktury kosztów. Minimalna wartość wskaźnika nie może być niższa niż 2,78%.
ID Logistics zastrzega sobie prawo do zmiany sposobu naliczania Opłaty Paliwowej.

