



ID Logistics – innowacje w logistyce kontraktowej

Mszczonów, 22 marca 2016 - Jednym z filarów modelu działalności Grupy ID Logistics jest wprowadzanie i oferowanie klientom innowacyjnych rozwiązań technologicznych. Przed wdrożeniem, ich funkcjonalność i wpływ na efektywność procesów logistycznych jest zawsze dokładnie sprawdzana w warunkach codziennej pracy operacyjnej. Testy, przeprowadzane przy współpracy z producentami i instytucjami badawczymi, odbywają się w magazynach zarządzanych przez Grupę ID Logistics na całym świecie.

Innowacyjne rozwiązania ID Logistics na świecie – przykłady

Robot e-Vigilante

Autonomiczny, samojeżdżący robot e-Vigilante, wspomaga kontrolę systemów bezpieczeństwa w zamkniętym magazynie. Poruszające się z prędkością 5-10 km/h urządzenie połączone jest z firmą monitorującą. W momencie wykrycia zagrożenia alarmuje operatora i w czasie rzeczywistym wysyła nagranie wideo wykrytej usterki. Rozwiązanie zostało wprowadzone w ramach partnerstwa z EOS (innowacyjne rozwiązania z obszaru robotyki).

Autonomiczny system do zarządzania pracą kierowców

System wspierający proces rejestracji kierowców samochodów dostawczych. Zamontowane na parkingach zewnętrznych urządzenie pozwala na automatyczną rejestrację kierowców (np. sprawdzenie prawa jazdy), skanowanie niezbędnej dokumentacji transportowej oraz zarządzanie procesem rozładunku/załadunku (np. wezwanie do załadunku wraz z informacją o numerze bramy przeładunkowej, gdzie ma się zgłosić kierowca).

Testy innowacyjnych rozwiązań prowadzone w Polsce – przykłady

SAM Robot – Robot Ochroniarz

W magazynach ID Logistics rozpoczyna się testy samobieżnego i autonomicznego robota – SAM Robot. Nazywane „Robotem Ochroniarzem” urządzenie aktywnie wspiera działanie systemów bezpieczeństwa w zamkniętych magazynach, głównie tam, gdzie przechowywane są towary wymagające specjalnego nadzoru. SAM Robot, poruszający się z prędkością 2.5 m/s, ma m.in. wbudowaną kamerę 360°, mikrofon, czytnik kart identyfikacyjnych pracowników magazynu (wykrywa obecność człowieka i identyfikuje jego tożsamość), oraz czujniki gazu, dymu, ciepła, toksyn czy dźwięku. W systemie on-line łączy się z lokalnymi centrami monitoringu, przesyłając ich operatorom wiadomość albo nagranie video. Do jego zadań należy monitorowanie sytuacji w magazynie, sprawdzanie temperatury powietrza oraz pilnowanie porządku i drożności dróg ewakuacyjnych. Rozwiązanie testowane było wcześniej w innych magazynach ID Logistics na świecie w ramach współpracy z holenderskim producentem Robot Security Systems.

Strefa Kontroli Szczegółowej – foliowarka z kamerą

To wydzielone w magazynie miejsce, gdzie szczegółowo kontrolowane są palety z drobnymi artykułami, przed ich dystrybucją do sklepów. W Strefie umieszczone są foliowarki, w których zainstalowane zostały dwie kamery o wysokiej rozdzielczości (każda z nich ma 10 MPX i zoom). Kamery wykonują zdjęcia z każdej strony palety. To pozwala na bardzo dokładną rejestrację procesu i uzyskanie wysokiej jakości

ID LOGISTICS POLSKA S.A.

Kapitał akcyjny w wysokości: 500.020 PLN, w całości opłacony gotówką.

Adres Siedziby: ul. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice.

KRS 0000306265 Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Kapitał akcyjny w wysokości: 500.020 PLN, NIP: 525-24-25-204, REGON: 141330484

dokumentacji wideo foliowanych palet, co np. umożliwi sprawdzenie ilości sztuk towarów w paletcie. Wykonana dokumentacja każdej partii towaru może być przechowywana ponad 6 miesięcy.

Plomby elektroniczne

Z inicjatywy Carrefour Polska, ID Logistics i Keratronik opracowały innowacyjne rozwiązanie - plomby elektroniczne wielokrotnego użytku, w które obecnie wyposażone są wszystkie samochody dostawcze sieci Carrefour. Urządzenia wspierają nowy system zarządzania transportem i obsługę dystrybucyjną magazynów oraz sklepów sieci Carrefour w całej Polsce. Szeroki zakres informacji dotyczących transportu (śledzenie dostaw w trybie rzeczywistym dzięki nadajnikom GPS), kontrola dostaw, monitorowanie temperatury transportu świeżych produktów, wzrost bezpieczeństwa i optymalizacja kosztów w ramach łańcucha dostaw to najważniejsze korzyści wynikające z wdrożenia tego rozwiązania.

Zdalnie Sterowany Wózek (Pilot/Rękawica)

ID Logistics przeprowadziło testy zdalnie sterowanego wózka widłowego Toyota BT Optio OSE250, przeznaczonego do kompletacji towarów z niskich poziomów regałów. Testowany model został dodatkowo wyposażony w skaner bezpieczeństwa i czujnik ruchu z sygnalizacją świetlną. W pierwszej fazie sprawdzono korzyści wynikające ze sterowania wózkiem widłowym za pomocą pilota przymocowanego do nadgarstka lub ubrania, w drugiej testom zostanie poddana rękawica z wbudowanym pilotem. Jak wynika z dotychczasowych testów, to rozwiązanie poprawia efektywność i ergonomię pracy (dzięki eliminacji zbędnych ruchów operatora) głównie podczas kompletacji na niewielkiej przestrzeni magazynowej, przy dużym skupieniu produktów. Rozwiązanie testowane było przy współpracy z Toyota Material Handling.

Baterie litowo – jonowe

W magazynach ID Logistics przetestowano wózki widłowe wyposażone w baterie litowo-jonowe. Sprawdzano ich funkcjonalność, wpływ na zmniejszenie kosztów operacyjnych, bezpieczeństwo pracy oraz aspekt środowiskowy związany z emisją CO2. Z punktu widzenia operatora logistycznego istotne będzie zwiększenie powierzchni operacyjnej - baterie mogą być bezpiecznie ładowane w dowolnym miejscu w magazynie (w przeciwieństwie do tradycyjnych baterii kwasowych, które wymagają ładowania w akumulatorowniach). Wśród zalet jest poprawa efektywności pracy, krótki czas ładowania i dłuższa gotowość do pracy, elastyczny i łatwy sposób ładowania oraz niższe o 30 proc. zużycie energii elektrycznej. Jak pokazały dotychczasowe testy, to rozwiązanie nie do końca sprawdza się podczas pracy w magazynach retail, na przykład nie sprawdza się w przypadku wózków ustawiających palety na regałach. Rozwiązanie testowane było przy współpracy ze specjalistami z firmy Toyota Material Handling.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

ID LOGISTICS POLSKA

e-mail: info_pl@id-logistics.com

ID LOGISTICS POLSKA S.A.

Kapitał akcyjny w wysokości: 500.020 PLN, w całości opłacony gotówką.

Adres Siedziby: ul. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice.

KRS 0000306265 Sąd Rejonowy Katowice-Wschód w Katowicach, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał akcyjny w wysokości: 500.020 PLN, NIP: 525-24-25-204, REGON: 141330484